

Historie

• Uitgevonden in Frankrijk door Jaques Étienne en Joseph Michel Montgolfier.

• **4 juni 1783** Eerste vlucht met ballon gemaakt van doek en gevoerd met wit papier, bestreken met aluin, als brandwerende laag. Bijgehouden met ongeveer 2000 knopen. De ballon was onbemand en overbrugde een afstand van 2 km.

• **19 september 1783** Eerste vlucht met passagiers (een schaap, een haan en een eend) vanuit Versailles. De vlucht duurde 8 minuten, de ballon bereikte een maximale hoogte van 500 meter en legde 3,5 km af.

• **21 november 1783** Eerste vucht met menselijke passagiers: Jean-François Pilâtre de Rozier en de markies van Arlandes. Het vaartuig bereikte een hoogte van 90 meter en legde in 25 minuten 8 km af.



• **19 maart 1784** Eerste succesvolle ballonvaart door Nederlander. Jan Modderman en Gerrit van Olst laten zelfgemaakte papieren heteluchtballon met een vogel in een kooi op vanaf scheepswerven van de gebr. Modderman in Groningen. Ballon landt 15 kilometer verderop in Bunne.

• **25 maart 1784** Geslaagde ballonvaart langs de Amstel in Amsterdam met rood-wit-blauw gekleurde ballon. Later in Leiden en in Leeuwarden.

• **12 juli 1785** Eerste bemande ballonvaart (gasballon) in Nederland in Den Haag, uitgevoerd door Blanchard vanuit paleis Noordeinde met bestemming Parijs. Woedende boeren vernielen de ballon na de landing bij Gouda.

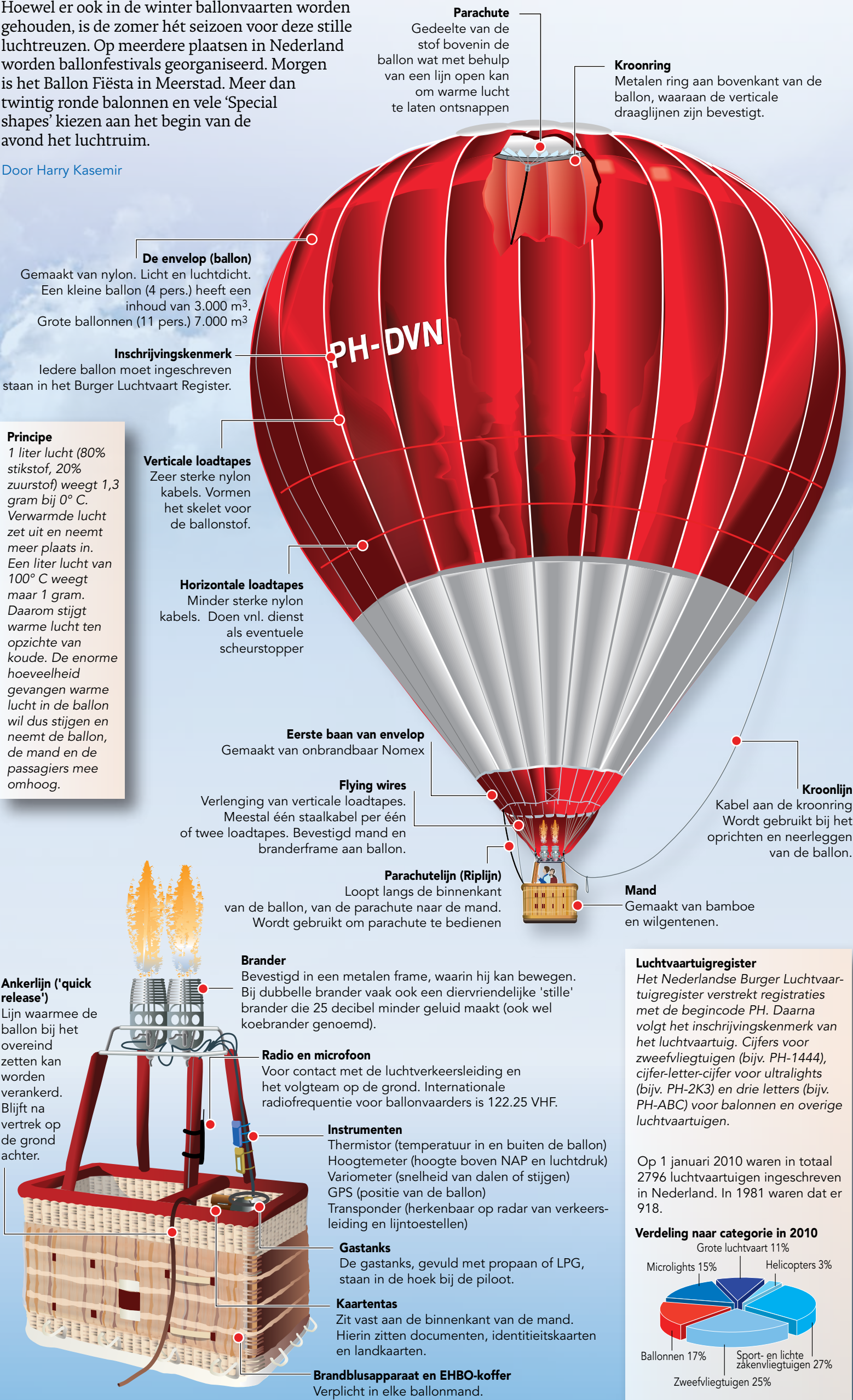
• **29 september 1804** Eerste ballonvaart in Nederland door een Nederlander (Haarlemse fabrikant en instrumentmaker Abraham Hopman).

• **11 augustus 1978** Drie Amerikanen (Abruzzo, Anderson en Newman) steken als eersten de Atlantische Oceaan over per heteluchtballon. (5000 km in 6 dagen)

Lichter dan de lucht

Hoewel er ook in de winter ballonvaarten worden gehouden, is de zomer hét seizoen voor deze stille luchtreuzen. Op meerdere plaatsen in Nederland worden ballonfestivals georganiseerd. Morgen is het Ballon Fiësta in Meerstad. Meer dan twintig ronde balonnen en vele ‘Special shapes’ kiezen aan het begin van de avond het luchtruim.

Door Harry Kasemir



Luchtvaartuigregister
Het Nederlandse Burger Luchtvaartuigregister verstrekt registraties met de begincode PH. Daarna volgt het inschrijvingskenmerk van het luchtvaartuig. Cijfers voor zweefvliegtuigen (bijv. PH-1444), cijfer-letter-cijfer voor ultralights (bijv. PH-2K3) en drie letters (bijv. PH-ABC) voor balonnen en overige luchtvaartuigen.

Op 1 januari 2010 waren in totaal 2796 luchtvaartuigen ingeschreven in Nederland. In 1981 waren dat er 918.

